

外媒：你真的希望车里有个 AI 伴侣吗？

来源：朱芳仪 发布时间：2025-11-22 10:57:53

近日，外媒发文称，你真的希望车里有个 AI 伴侣吗？汽车制造商们正拥抱人工智能，为车辆配备“拟人化”虚拟形象。福特 CEO 最近表示，每个人的车里都应该有一个 AI 助手。最新版本的产品不再是简单的语音助手，而是被定位为“伴侣”。

人工智能已经变得难以回避，如今它正悄然进入汽车领域，无论你是否愿意。曾经仅限于信息娱乐菜单和简单语音指令的功能，如今正演变为更具对话性、更深度整合，且可能更具侵入性的存在。

上个月，福特 CEO 吉姆·法利称 AI 助手“至关重要”，每位客户的车里都应该配备一个。他还表示，福特的 AI 助手将超越传统语音助手，成为一个你可以像朋友一样交谈的存在。

会“说话”的汽车

福特并非唯一一家发力于此的公司，多家企业都在推出 AI 驱动的助手。其中最知名的或许是亚马逊的 Alexa+，它被宣传为“迄今为止最智能、最主动的 AI 助手”。



尽管 Alexa + 比其早期机械感十足的版本更具对话性，但它的智能程度仍有待提升。几周前，我询问天气时，它竟在盛夏时节突然告诉我“预报无雪”。

我们需要一个数字朋友吗？

在汽车行业，企业们正以更具创意的方式呈现这些助手，推出了诸如 MINI 的 Spike 这样的虚拟形象。这是一个动画小狗形象，兼具智能个人助手功能，被描述为 “虚拟旅行伙伴”。



梅赛德斯也采取了类似路线，推出了全新 MBUX 虚拟助手。这个 “拟人化虚拟形象” 以星星为造型，其 CLA 车型还同时搭载了 ChatGPT 和谷歌 Gemini—— 显然，一个 AI 还不够用。

我们需要一个数字朋友吗？

在汽车行业，企业们正以更具创意的方式呈现这些助手，推出了诸如 MINI 的 Spike 这样的虚拟形象。这是一个动画小狗形象，兼具智能个人助手功能，被描述为 “虚拟旅行伙伴”。



延伸阅读：《日产全新 AI 伴侣主打 “小鸟元素”》

梅赛德斯也采取了类似路线，推出了全新 MBUX 虚拟助手。这个 “拟人化虚拟形象” 以星星为造型，其 CLA 车型还同时搭载了 ChatGPT 和谷歌 Gemini—— 显然，一个 AI 还不够用。

以上只是几个例子，那么你是否希望车里有个 AI 伴侣？对我来说，这无关紧要，因为我从未觉得自己的私人车辆需要语音助手。

话虽如此，我在测试车辆中使用过不少这类系统，它们确实能带来一些实用价值。最常见的场景包括输入目的地，或查找附近的加油站、餐厅等停靠点。

当你不想手动切换频道，只需说一句“播放乡村音乐”时，它们也能派上用场。此外，你还可以通过它们调节车辆设置，无需双手离开方向盘，不过许多系统在处理细节操作时仍会出错。

因此，随着汽车制造商们愈发推崇 AI 驱动的交互方式，一个问题始终萦绕不散：你的下一辆车，真的需要一个虚拟形象或喋喋不休的算法来“陪驾”吗？

HTML版本： [外媒：你真的希望车里有个 AI 伴侣吗？](#)